RETRO DESIGN — FABRIQUE EN FRANCE

Produits Restom

27 10 2015

Restom®

A

Kit traitement des réservoirs oxydés. Produits prédosés à introduire dans le réservoir. Utilisation simple sans outillage. Auto ou moto. Dégraissant + dérouillant + résine bi-composante.

B

Avec mode d'emploi détaillé et étiquette de signalisation. Pur silicone. DOT5

Restom®SUPERKIT est le TRAITEMENT COMPLET (contient 3 produits) destiné au traitement des réservoirs rouillés ayant déjà contenu du carburant.
Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver.
Ne convient pas aux réservoirs en INOX.

C

Au pinceau ou par trempage. Ne transforme pas la rouille, il l'élimine !

D

Décore et protège. S'applique après sablage ou microbillage. Résiste à l'huile et à l'essence. Gris Alu.

F

Diluant pour D8722

A	Superkit 15-25 Traitement Réservoir 15-25 litres (2cv)	**D9710**	54,50
A	Superkit 40-70 Traitement Réservoir 40-70 litres (DS/TRACTION)	**D9712**	85,50
A	Superkit 2-5 litres (solex...)	**D9769**	31,00
A	Superkit 5-15 litres (moto...)	**D9768**	48,00
A	Superkit 25-40 litres **NOUVEAU**	**D9809**	69,50
B	Liquide de frein Silicone 1 Litre	**D9714**	46,50
C	Dérouillant Phosphatant pour Aciers 0,5 Litre	**D9718**	16,50
D	Peinture pour Collecteurs 250ml	**D9720**	27,50
E	Peinture Epoxy Anticorrosion Noire à Séchage Air 1kg	**D9722**	49,50
F	Diluant 1 litre pour D9722	**D9732**	11,50
G	Rénove Pneus et Caoutchoucs 250ml	**D9724**	13,50
H	Détergent Professionnel 1 Litre	**D9726**	12,50
J	Décapant Désincrustant pour Alliages 1 Litre	**D9728**	24,50
K	Brillanteur Aluminium 250ml	**D9730**	12,50
L	Rénovateur Chromes et Nickel 250ml	**D9734**	12,00
M	Antibleu pour Chromes 100ml	**D9736**	12,50
N	Vernis pour Carters en Alliages Légers 250ml	**D9738**	26,50

E

Epoxy anticorrosion noir satiné à séchage air. Cadre de moto, étrier, roues, chassis... Adhérence et résistance exceptionnelles.

H

Détergent Professionnel toutes peintures, chromes, vernis, caoutchouc, capotes...

G

Redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés. Sans cire ni silicone ni corps gras. Appliquer et laisser sécher. N'atténue en aucun cas la durabilité des pneumatiques. S'utilise aussi sur les tapis.

J

Décape, dégraisse et désincruste alu, zamac, bronze et alliages légers même oxydés. Redonne l'aspect origine.

K

Permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli (non vernies). Une fine couche de cire retardera un nouveau ternissement.

L

Nettoie en profondeur les chromes oxydés, élimine les points de rouille, taches de goudron, huiles carbonisées, résidus de peinture..., sans rayer.

M

Elimine le bleuissement des chromes soumis à forte chaleur. Convient aussi pour nickel et inox. Application au chiffon en frottant énergiquement.

N

Vernis monocomposant anticorrosion antiternissement incolore destiné à la protection des métaux. Utilisable avec ou sans cuisson.

CATALOGUE COMPLET SUR www.restom.net ET EN TELECHARGEMENT SUR http://piecesdetachees2cv.free.fr/restom.pdf

RETRO DESIGN — FABRIQUE EN FRANCE

Produits Restom

27 10 2015

Restom®

Q

Ensemble de 2 pâtes à roder dans la graisse, à l'ancienne : 1 pâte grain grossier + 1 pâte grain fin. L'avantage de la présentation dans la graisse est que l'on obtient pouvoir collant élevé lors de l'utilisation, ce qui évite les pertes d'efficacité par glissement (rectification plan de joint sur marbre) et autorise un nettoyage facile sans perte de grain d'abrasifs (soupapes).

R

Issu de la plus récente technologie en matière d'anticorrosion, voici un primaire phosphatant transparent utilisable sur tous les aciers mis à nu (sablage, ponçage), pour les protéger contre la corrosion avant mise en peinture. Son adhérence exceptionnelle en fait la meilleure des bases d'accrochage avant peinture ou avant masticage. Protège les tôles sans retour de la rouille pendant 6 mois. Permet d'apprêter quand l'ensemble des pièces est prêt. Très économique : son application peut être réalisée avec un simple chiffon humecté de produit. Ne nécessite pas d'être éliminé avant peinture. Les tôles ainsi traitées peuvent également être soudées sans précaution particulière .

D9750 est destiné à la retouche ou à la remise en peinture des châssis / cadres dont la peinture est simplement défraîchie, là où l'on ne souhaite pas refaire un décapage/traitement complet, éventuellement sans démontage .

S

Aspect : Satiné/Brillant.
Coloris : Noir Profond (uniquement). Applicable sur tous les types de peintures existants, il peut également être utilisé sur les zones où l'acier est apparent localement grâce à ses agents anticorrosion. A été étudié pour ne pas laisser de traces lors de son application au pinceau de façon à permettre des restaurations partielles ou totales sans pistolet.
Dilution : (Important :Ne pas utiliser un autre diluant).
-Pinceau : 10 % environ avec Restom®Diluant D9758. ⟶ **D9758** 1L. 11.50
-Pistolet : 20% environ avec Restom®Diluant D9758.

Dérouillant Phosphatant Puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.
NE TRANSFORME PAS LA ROUILLE, IL L'ÉLIMINE, CE QUI EST INCOMPARABLEMENT PLUS SÛR. NE DEGAGE AUCUNE VAPEUR CORROSIVE OU NOCIVE. S'emploie dilué à 50% avec de l'eau. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces. Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller. Pour une conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant D9743 ou la mise en peinture. Indispensable pour dérouiller les recoins de carrosserie inaccessibles.

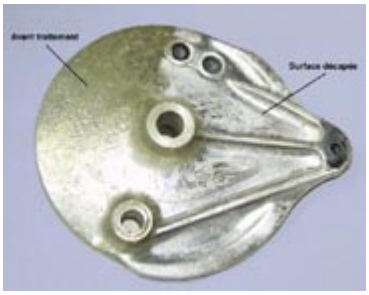
Transforme la rouille (en quelques secondes) en une couche stable et noire. S'applique au pinceau. Doit être recouvert rapidement par une peinture ou un revêtement anticorrosion, en cas d'utilisation extérieure. À utiliser lorsqu'il n'est pas possible d'éliminer la rouille par sablage, ponçage ou à l'aide de notre dérouillant phosphatant D9754 (du fait de l'impossibilité de rinçage à l'eau) : tôles soudées entre elles, bas intérieurs de portières, doublures dans coffre arrière ou capot moteur… Egalement utilisable en extérieur (grilles, ferrures diverses,…) et doit être recouvert d'une peinture anticorrosion de qualité.

NOUVEAUX PRODUITS RESTOM DANS NOTRE GAMME

Q	Pâte à roder à l'ancienne grain grossier + fin 2x 50gr	**D9781**	18,00
R	Primaire Phosphatant 0,5L	**D9743**	26,50
S	Noir à chassis 0.5L	**D9750**	33,00
T	Dérouillant Phosphatant et Détrartrant Radiateur 1L	**D9754**	24,50
U	Décapant 750ml	**D9760**	20,00
V	Kit Peinture noire moteur moto	**D9761**	68,00
W	Convertisseur de Rouille 1L	**D9762**	29,00

U

Restom®DKPANT4031 est un DÉCAPANT pour la plupart des peintures et vernis.
Son application est tout particulièrement destinée aux vernis appliqués sur carters en alliages légers et peintures carrosseries (Polyuréthanne, Glycéro., Cellulosique,...) et intérieurs de réservoirs à décaper (produits de mauvaise qualité, ou résine mal appliquée...)
Le temps de décapage varie de quelques minutes à 24 heures selon la nature de la peinture et le nombre de couches. Restom®DKPANT4031 ne noircit pas l'aluminium ou ses alliages et n'est pas agressif pour les métaux. Particulièrement recommandé pour éliminer très facilement et sans chalumeau les revêtements bitumineux (Blackson®) de dessous de caisse . Compte-tenu de l'épaisseur importante de ce type de revêtement , prévoir 1 à 2 L pour une voiture de taille moyenne.



Mode d'emploi fourni avec l'emballage.
Consommation : 750ml pour 1,5 à 2,5 m2

Destiné à la rénovation des moteurs des motos Japonaises (à partir de 1965 environ) et Européennes (à partir de 1985 suivant les marques) en alliage léger, peintes à l'origine et dont la peinture s'est altérée avec le temps.
Restom KPM 600 N (noir).
Il est recommandé d'effectuer l'application au pistolet pour un meilleur rendu. L'aspect final est satiné. Ces revêtements ne sont ni jaunissants, ni sensibles à l'huile ou à l'essence et possèdent une résistance élevée à l'abrasion (frottement des bottes,…).
Ils conviennent également très bien pour les fourreaux et tés de fourches, les tambours de freins, etc...

Un mode d'emploi très détaillé est fourni avec les produits.
Le kit convient pour un moteur de grosse cylindrée (1200 cm3, 4 cylindres) ou plusieurs moteurs de petite taille.